

PLANLEGGING FOR KOMPETANSE- ARBEIDSPlassAR

Hans-Erik Ringkjøb

Ordfører, Voss kommune

AGENDA

- ❖ Kva er kompetansearbeidsplassar?
- ❖ To framtidsbilder
 - + SAIL Port Northern Europe
 - + Attraktivitet gjennom kvalitetar ved kommunen
- ❖ Korleis tiltrekka seg kompetanse?
- ❖ Suksesskriterier



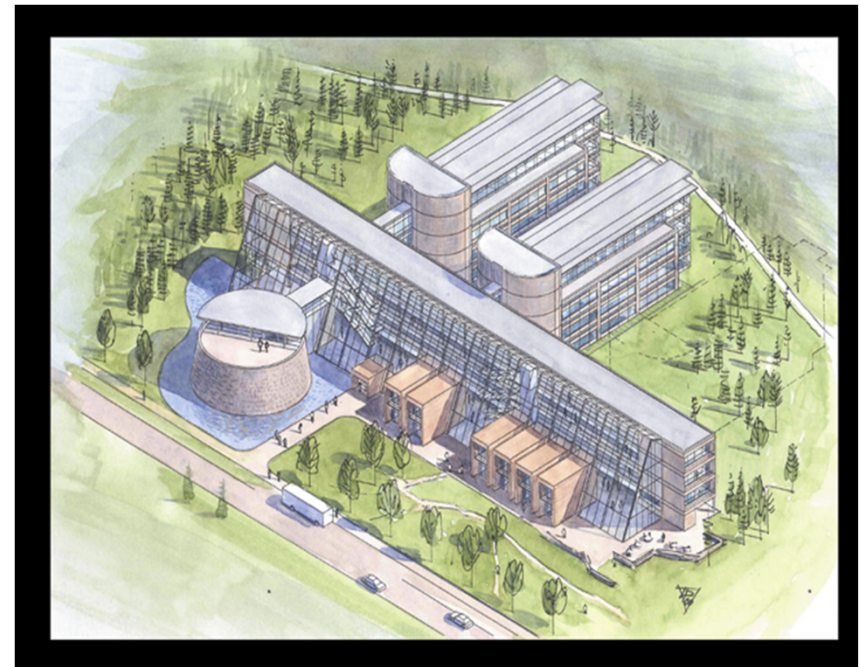
KVA ER KOMPETANSEARBEIDSPASSAR?

- ❖ Arbeidsplassar med krav til høgare utdanning (NOU 2011:3)
- ❖ Stadig fleire av oss utdannar oss til kompetansearbeidsplassar
 - + Jf ordføraren på Voss
- ❖ Ein trend over heile Noreg og som dermed også får konsekvensar over alt
 - + Samtidig ein trend som har ført til sentralisering



SAIL PORT NORTHERN EUROPE

- ❖ Etablering av språkteknologi
- ❖ Digert konsept over heile verda – med fokus på talestyring
- ❖ Gjerast universelt og ta omsyn til ulike språk og dialektar
- ❖ Voss vann som lokalisering i Norge
- ❖ I ei tid med nedlegging av statlege arbeidsplassar ga dette Vossasamfunnet ny giv



FORVENTNING OM 1000 NYE ARBEIDSPLOSSAR

- ❖ Alle hadde tru på prosjektet – trenden skulle snuast
- ❖ 1000 arbeidsplassar for høgt utdanna personar på Voss
- ❖ Døme på at maskineriet kan jobba fortare
- ❖ Nyre feltet vart frigjort – sentrumsnært landbruksområdet
- ❖ Plass til 320 bueiningar – skulle løysa bustadproblemet



ARBEIDSPLOSSANE VAR AVGJERANDE

- ❖ Nye arbeidsplassar i bygda var den utløyssande faktoren
- ❖ Må sjå det i ljøs av situasjonen – arbeidsplassar forsvann – folkesetnaden gjekk nedover
- ❖ Løysinga var nye arbeidsplassar – men svaret er utvilsomt mykje meir komplisert
- ❖ For, folk flyttar etter jobben, men ikkje berre





VOSS MÅTTE GJERAST ATTRAKTIV FOR HØGT UTDANNA ARBEIDSKRAFT (SITAT FRÅ 2001)

- ❖ Voss må leggje vekt på dei kvalitetar og verdjar som treffer dei menneskja som skal skal skape, utvikle og bemanne denne type verksemder
- ❖ STRATEGIAR:
- ❖ Vidareutvikle Voss som nordisk senter for språkteknologiutvikling
 - Sailport Northern Europe
- ❖ Lokal høgskule/universitetsutdanning innan IKT.
- ❖ Tunnel bak Vossevangen
 - eit miljøprosjekt
- ❖ Betre jernbanetilbod til/frå Bergen
 - kvalitet på materiell
 - avgangar tilpassa pendlarane
- ❖ Heilårsveg til Vik i Sogn og Fjordane

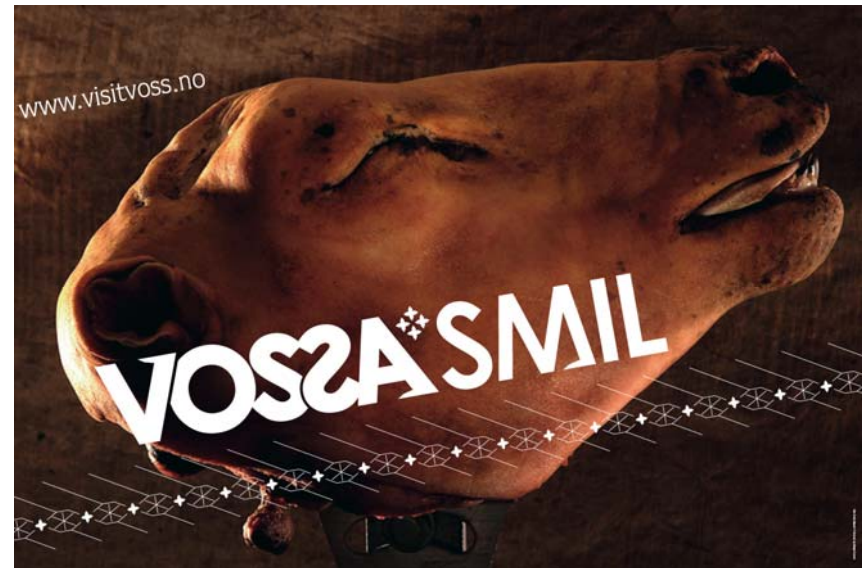
VOSS 2012 – ATTRAKTIV, MEN IKKJE BUDD?

- ❖ Voss er ein attraktiv kommune
- ❖ Attraktiv for investeringar, attraktiv som bukommune
- ❖ Men, me kan ikkje gje nye innbyggjarar tak over hovudet
- ❖ I Myrkdalen – oppføring av husvære for dei tilsette som er brakkemodular



KVA ER ATTRAKTIVT MED VOSS

- ❖ Me er eit regionalt senter – dvs at det er ein variert arbeidsmarknad
- ❖ Me ligg nær Bergen-det utvidar arbeidsmarknaden i vår region monaleg
- ❖ Me er ein kommune med identitet og sjel – ein aktiv kommune med eit sentrum som er ein bygdeby
- ❖ Ein kommune som dei siste 10-20 åra er prega av stor påverknad utanfrå
 - Hyttebygging
 - Ekstremспорт



KORLEIS LUKKAST MED Å TILTREKKA SEG KOMPETANSEARBEIDSPASSAR?

- ❖ Kommunane må få handlingsrom til å planlegge for stor vekst, me må tenka stort
 - + 1975: 222 nye bustader på Voss
 - + 2011: 85
- ❖ Kompetansen sit i hovuda på folk, færre geografiske bindingar, ergo
- ❖ Flytt dit du kan leva ditt gode liv.....
- ❖ Det er vitskapleg belegg for at me lærer best når me trivst, eg trur også at me jobbar best om me trivst



VINNARANE ER DEI SOM KAN TILBY FOLK EIN Plass Å BU

- ❖ Mangel på bustader fører til kunstig høge prisar
- ❖ Me kan ikkje marknadsføra Voss som bukommune
- ❖ Konsekvens: marginal tilflytting
- ❖ Folkeveksten er grunnlag for framtidsprognosane
- ❖ Summen av dette er at me får låge/middels prognose for vekst
- ❖ Paradokset er at dette skjer på same tid som me er attraktive



BY OG LAND, SKULDER VED SKULDER

- ❖ Å planlegge for kompetansearbeidsplassar krev reduksjon i avstand mellom by og land
- ❖ Infrastuktur vil alltid vera eit nøkkelord
- ❖ Veg og bane, jf td Holmestrand og Strangnes i Sverige
- ❖ Teknologisk infrastruktur
- ❖ Ein dynamisk kommune der mykje skjer



KVA SÅ MED VOSS?

- ❖ Enorm utvikling og mange prosjekt
- ❖ Blanding av offentlege og private initiativ
 - + Samferdsel
 - + Reiseliv
 - + Pleie og omsorg
 - + Skule
 - + Kultur
 - + Næringsutvikling





EIT LITE FRAMTIDSBILDE

- ❖ Ny veg og bane mellom Voss og Bergen
- ❖ Reisetid med få stopp – 32 min
- ❖ Times eller halvtimes avgang
- ❖ Voss ein integrert del av Bergen
- ❖ God utbygd kollektivtilbod i Bergen
- ❖ Samla – ein meir attraktiv region med eit langt breiare tilbod til framtidens innbyggjarar

