



(Foto: Sverre Pedersens arkiv/NTNU)

# plan

4

6

16

24

34

42

50

56

64

72

80

84

## PLAN Nr 4–5/2013

Tidsskrift for samfunnsplanlegging, bolig og byplan og regional utvikling

### Fra reform til refleksjon

Norsk Bolig- og Byplanforening feirer i år sitt hundreårsjubileum. Det gir en anledning til å se bakover på arven fra foreningens virke i det norske samfunnet, skriver *Marius Grønning*, men også til å diskutere foreningens videre rolle i samfunnsutviklingen.

### Planleggerprofesjonens utvikling i Norge

*Rolf H. Jensen* tegner et riss av norsk planlegging gjennom de siste hundre år. Opplysning og påvirkning overfor allmennhet og de styrende har alltid stått sentralt. Men har dagens planleggere samme fokus og glød som pionérene? spør han.

### «Retten til byen»

Etter 30 år med nyliberal planleggingspraksis trenger vi alternative framgangsmåter, mener *Karl Otto Ellefsen*. Dagens byplanlegging yter ikke godt nok, og byutviklingen er blitt et demokratisk problem.

### Harald Hals og Sverre Pedersen

Hva slags ideologi preget arbeidet til disse to forgrunnsfigurene i norsk byplanhistorie? *Ingvar Mikkelsen* finner en fellesnevner i deres engasjement, faglig og politisk.

### Et langt liv i planleggingens tjeneste

Som nyutdannet arkitekt kom *Erik Lorange* til Alta i 1945 og deltok i gjenreisningen av Finnmark. I samtale med tre yngre kollegaer forteller han om en tid da fagfolkene styrte og politikerne tiltrådte.

### Boligreformer og boligreformisme

*Erling Annaniassen* ser nærmere på Norsk Forening for Boligreformer, stiftet i 1913. Foreningen var en sentral aktør i et større reformprosjekt som fikk etablert Husbank, kommunal tomtepolitikk og et landsomfattende boligsamvirke.

### Mellom samfunnsendring og boligutforming

Boligreformbevegelsen fra første del av 1900-tallet skapte boligplaner og bebyggelsestyper som fortsatt kan være til inspirasjon for framtidens boligplanleggere, ifølge *Sven Erik Svendsen*.

### Gaten som smeltedigel

Bygater i tradisjonell forstand er det flerkulturelle samfunnets viktigste arena, skriver *Peter Butenschoen*. Han ser på hvordan bruken av våre gater og plasser har endret seg over tid, funksjonelt og fysisk.

### Transportteknologi og byutvikling

Byene formes av mulighetene for daglig transport, forteller *Gustav Nielsen* og *Arvid Strand*. De ser på sammenhengen mellom transportteknologi og byenes form og funksjonalitet, og de drøfter hva mer miljøvennlig transport i byene krever av tiltak.

### Fra nærmiljø og miljø til Framtidens byer

*Kjell Spigseth* oppsummerer Miljøverndepartementets innsats for bedre bymiljø. Ifølge ham har arbeidet gitt faglig forståelse for at byene må bygges innover, ikke utover.

### Tilbake til framtiden

*Alexander Z. Ibsen* ønsker å la tradisjonelle løsninger for byutforming tjene som modell for framtidens arkitektur og byutvikling.

### Faglig generasjonskløft eller rørende enighet?

Hva mener våre planleggere om norsk byplanlegging og boligpolitikk? PLAN har invitert til samtale – mellom generasjonene – om dagens praksis og morgendagens utfordringer.